



AN, "muy generoso" en nombramientos: expertos

# Ven "limpia" de panistas en embajadas

Partido dio cobijo en la diplomacia a políticos, amigos y familiares

Ariadna García y Alberto Morales  
politica@eluniversal.com.mx

Decenas de panistas que ocupan cargos de cónsules y embajadores están listos para dejar sus puestos, ante el próximo cambio de gobierno.

Los embajadores Enrique Berruga y Jorge Montaña señalaron que el Servicio Exterior Mexicano está integrado por miembros de carrera y nombramientos políticos.

"En el caso de nombramientos políticos normalmente cuando termina el gobierno que los designó se van, mientras los del servicio exterior se les cambia y siguen siendo diplomáticos mexicanos", dijo Berruga.

Embajadores actuales como Francisco Barrio (Canadá) o Francisco Ramírez Acuña (España) corresponden al segundo apartado.

Montaña aseguró que los dos gobiernos del PAN han sido "muy generosos" con el nombramiento de

### SEDES PINTADAS DE AZUL

• En el actual sexenio destacadas figuras del panismo fueron colocadas al frente de embajadas clave:

• **Canadá** Francisco Barrio, ex gobernador, ex diputado y ex secretario de Estado



• **Colombia** Florencio Salazar Adame participó en la campaña de Fox y fue titular de la SRA



• **España** Francisco Ramírez Acuña, ex gobernador, ex secretario de Gobernación y ex diputado



• **El Vaticano** Federico Ling Altamirano, integrante del PAN, ex diputado y ex senador



personas que no pertenecen al servicio exterior, no solo al nivel de embajadores, sino también al nivel de ministro, tercer secretario o hasta cargos administrativos.

El académico de la Facultad de Estudios Superiores (FES) Acatlán Luis Huacuja aseguró que uno de los grandes problemas que enfrenta la política exterior es la gente inexperta que llega a presidir las embajadas y que en nada abona a las relaciones diplomáticas.

De acuerdo con una revisión realizada por este diario, en los últimos

12 años decenas de plazas diplomáticas han sido ocupadas por familiares o amigos de figuras panistas, así como por políticos a punto de quedar en el desempleo.

La embajada de México en España ha sido ocupada por panistas que hallaron ahí un cargo tras presidir la Cámara de Diputados: Jorge Zermeno y Francisco Ramírez Acuña.

En Canadá, el panista Francisco Barrio tiene además un alto número de personal no diplomático que concluirá su contrato el 1 de diciembre.

NACIÓN A4



## RÉCORD ESTRATOSFÉRICO

El austriaco Felix Baumgartner, de 43 años, se convirtió ayer en el primer ser humano en romper la velocidad del sonido en caída libre al lanzarse desde la estratosfera, a una altura de 39 mil 68 metros

NACIÓN A2

**1,342 kph**  
VELOCIDAD MÁXIMA que alcanzó el deportista de alto riesgo en su caída

**4 minutos**  
Y 19 SEGUNDOS duró la caída libre, después abrió su paracaídas



## COMBATEN CON CIRUGÍA ANOREXIA Y BULIMIA

• Médicos mexicanos combaten la anorexia y la bulimia con una cirugía del cerebro que ha sido probada con éxito en más de una docena de pacientes. Ana, de 32 años y sometida recientemente a la operación, recuerda que desde los 7 años tuvo trastornos alimenticios

NACIÓN A22

## Celebran Rajoy y PP proyectos de Pemex

Francisco Reséndiz Enviado  
francisco.resendiz@eluniversal.com.mx

MADRID.— El gobernante Partido Popular (PP) confirmó que Petróleos Mexicanos construirá en España un complejo industrial en el que invertirá 247 millones de euros, que se suma a la construcción de 14 barcos en astilleros de Galicia.

El PP detalla que el complejo contará con tres tanques con una capacidad de 30 mil metros cúbicos cada uno y otro que podrá almacenar 10 mil metros cúbicos, además de un edificio de oficinas.

La información que divulgó el PP estima que generará en Galicia

unos 2 mil 500 puestos de trabajo. Para la construcción del complejo, Pemex ya presentó un "proyecto básico" con un estudio económico y un aval por 439 mil euros. Sólo quedan los estudios de impacto medioambiental.

Ayer, el jefe del gobierno español, Mariano Rajoy, reconoció su participación en facilitar los contratos entre Pemex y Galicia para reactivar la actividad en astilleros gallegos.

NACIÓN A12 y A14

Peña Nieto se reúne con empresarios españoles

• NACIÓN A14

### EMPEORA TRÁFICO, DICEN CAPITALINOS

¿El tránsito vehicular en el DF ha mejorado o ha empeorado en los últimos seis años?



¿Cuál es el principal factor que provoca problemas de tránsito?



METRÓPOLI C5

### TERIORES

## PUMAS AFIANZA RUTA A LIGUILLA

• Con tres victorias ligadas en casa, los felinos se instalan en el quinto lugar general. Ayer vencieron por la mínima diferencia a Pachuca

DEPORTES D1

### MEXICANAS SE CORONAN EN COPA HOMELESS; ELLOS, SEGUNDO SITIO

• DEPORTES D7

### OPINIÓN



"Tres distintos aspectos de un Siqueiros no suficientemente conocido ni valorado"

Jacobo Zabłudovsky  
A5

### NACIÓN

Ricardo Alemán	A6
Leonardo Valdés	A24
Gabriel Guerra	A24
Lydia Cacho	A25
Manuel Camacho Solís	A25
Ricardo Raphael	A25
Ezra Shabot	A25

### METRÓPOLI

Héctor de Mauleón	C2
-------------------	----

### CARTERA

Alberto Aguilar	B3
-----------------	----

### tech bit

## SATÉLITES REDUCEN LA BRECHA DIGITAL

## "No aptas", 2 de cada 10 escuelas, reporta SEP

Nurit Martínez  
nurit.martinez@eluniversal.com.mx

Dos de cada 10 escuelas públicas cuentan con infraestructura "mala" y "no apta" para que alumnos de educación básica tomen clases, de acuerdo con datos del Diagnóstico Educativo de la República Mexicana que la Secretaría de Educación Pública (SEP) elaboró como balance de las condiciones de las escuelas.

El estudio menciona que de los 195 mil planteles públicos de preescolar, primaria y secundaria, en 70 mil 441 falta el agua, en casi 44 mil 500 no hay luz y casi 131 mil requieren drenaje. El documento establece que 53% de los inmuebles educativos tienen una antigüedad de más de 31 años.

NACIÓN A21

### CIENTÍFICOS DESARROLLAN "SUPERALIMENTOS"

• Ante el reto que representa la demanda de alimentos en el país y el mundo, especialistas mexicanos desarrollan alimentos con nutrientes y con sustancias para prevenir enfermedades

CONCIENCIA E12

### AUTO ELÉCTRICO, SIN MERCADO PARA ACELERAR

• Es poco viable la masificación de esos vehículos en México por su costo y la insuficiente infraestructura en el país, advierten investigadores y funcionarios del sector automotriz

CARTERA B10